



Ψυκτικές μονάδες  
με τροφοδοσία  
από το δυναμό για  
ευπροσάρμοστη  
εγκατάσταση σε μικρά  
οχήματα παραδόσεων.



**YOU CARRY  
WE CARE**

Με τροφοδοσία από το δυναμό, η σειρά ψυκτικών Neos συνδυάζει συνεχή ψύξη και θέρμανση οχημάτων έως 6 m<sup>3</sup> με την ευπροσάρμοστη εγκατάσταση. Διατίθεται σε 2 σχεδιασμούς, Λεπτό (Slim) & Διαιρούμενο (Split) και αποτελεί μια ευπροσάρμοστη και αξιόπιστη επιλογή για πελάτες που επιθυμούν προστασία του φορτίου, αξιοπιστία, αλλά και άνεση του οδηγού.



NEOS 100 S, Διαιρούμενος σχεδιασμός (Split)



NEOS 100, Λεπτός σχεδιασμός (Slim)

## ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Με δύο βασικούς σχεδιασμούς εγκατάστασης, το Neos μπορεί να ενσωματωθεί μέσα στο όχημα ή να τοποθετηθεί εξωτερικά για προσαρμογή σε κάθε τύπο μόνωσης των οχημάτων (ενσωματωμένο, εμπρόσθια τοποθέτηση, σε άνοιγμα οροφής ή επί της οροφής), ανάλογα με τις εκάστοτε ειδικές ανάγκες. Επίσης είναι πλήρως συμβατό και με το σύστημα κλιματισμού του οχήματος ώστε κατά τη μεταφορά να υπάρχει ψύξη και για τον οδηγό και για το φορτίο.

## ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΨΥΚΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Με 1160 W στους 0°C, το Neos εξασφαλίζει εξαιρετική προστασία του φορτίου.

## ΠΡΩΤΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

- **Προστασία του Οδηγού:** ανεξάρτητα από τη μέθοδο τοποθέτησής του, το Neos δεν υποβαθμίζει τα χαρακτηριστικά ασφάλειας ή τις ενισχύσεις του οχήματος
- **Φροντίδα για το περιβάλλον:** το Neos χρησιμοποιεί ψυκτικό μέσο R134a που δεν περιέχει χλώριο και δεν επιβαρύνει τη στοιβάδα του όζοντος
- **Αποδοτική λύση:** το Neos τροφοδοτείται από το δυναμό και όχι από συμπιεστή πορείας επί του κινητήρα, με αποτέλεσμα λιγότερους λαστιχένιους σωλήνες και εξαρτήματα σύνδεσης, μικρότερη ποσότητα ψυκτικού μέσου και μειωμένο κίνδυνο διαρροών

## ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΧΩΡΟ

Ο πιο συμβατικός Διαιρούμενος (Split) σχεδιασμός τοποθετείται εξωτερικά, σε εμπρόσθια θέση ή στην οροφή. Αυτή η επιλογή είναι κατάλληλη για κάθε τύπο οχήματος και προσφέρει περισσότερο χώρο για το φορτίο μέσα στο όχημα. Ο εξατμιστής με τη λεπτή γραμμή του μπορεί να τοποθετηθεί σε όλους τους θαλάμους, ακόμα και τους πιο μικρούς.

## ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΓΙΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ο αισθητικά φροντισμένος Λεπτός σχεδιασμός (Slim) προσφέρει το χαμηλότερο προφίλ της αγοράς, επιτρέποντας πρόσβαση σε οποιοδήποτε πάρκινγκ. Ενσωματωμένο στο όχημα για βελτιωμένη αεροδυναμική και οικονομία καυσίμου, αποτελεί μια πιο αθόρυβη λύση για πρόσθετη άνεση του οδηγού. Είναι επίσης εύκολο στη συντήρηση και το σέρβις και παραδίδεται ήδη δοκιμασμένο και ρυθμισμένο από το εργοστάσιο.

	ΨΥΚΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (W)*		ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΗΣ Βάρος (Kg)		ΕΞΑΤΜΙΣΤΗΣ		
	0°C/30°C	-20°C/30°C	Πορεία	Αναμονή	Τύπος	Βάρος (Kg)	Παροχή αέρα (m <sup>3</sup> /h)
NEOS 100	1160	450	63	70	N/A	N/A	570
NEOS 100 S			48	53	MNS 600	15	700

## ΑΞΕΣΟΥΡΑ

- Διακόπτης θύρας για τα ανοίγματα των θυρών
- Κιτ συμπυκνωτή για τοποθέτηση επί της οροφής (Neos100 S)
- Κιτ συμπυκνωτή για τοποθέτηση σε άνοιγμα της οροφής (Neos 100 S)
- Ενίσχυση μονωμένου θαλάμου (Neos 100)
- Μονάδα αναμονής
- DataCOLD

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- Λειτουργία πορείας σε 12 Vdc μόνο\*
- Λειτουργία αναμονής 230/1/50 Hz-60 Hz
- Αυτόματη απόψυξη με θερμό αέριο
- Ψυκτικό μέσο R134a
- Κέντρο ελέγχου στην καμπίνα

\* το όχημα πρέπει να διαθέτει δυναμό 125A και μπαταρία 90 Ah